

MINTH 敏實集團

MINTH GROUP LIMITED 敏實集團有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)
(股份代碼：425)

截止二零零六年十二月三十一日止年度末期業績公告

財務摘要

- 營業額增長約41%，達到人民幣956.2百萬元（二零零五年為人民幣678.6百萬元）。
- 毛利增長約38%，達到人民幣376.4百萬元（二零零五年為人民幣272.0百萬元）。
- 股權持有人應佔溢利增長約38%，從二零零五年的人民幣195.1百萬元增至人民幣268.7百萬元。
- 每股盈利增至人民幣0.324元（二零零五年為人民幣0.315元）。
- 提議期末股息每股0.097港元。
- 資本開支增長約18%，從二零零五年的人民幣152.2百萬元增至人民幣179.7百萬元。
- 綜合資產淨值增長25%，從二零零五年的人民幣972.8百萬元增至人民幣1,217.2百萬元，主要得益於集團本年良好經營溢利。
- 總計息債項人民幣38.2百萬元，二零零五年人民幣230.3百萬元；總計息債項與總資產比率以及總負債與總權益比率均降至約3%（二零零五年分別為約16%及約24%）。

敏實集團有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）欣然宣布本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零零六年十二月三十一日止年度經審核綜合財務業績連同二零零五年的比較數字，詳情如下：

綜合損益表

截至二零零六年十二月三十一日止年度

	附註	二零零六年 人民幣千元	二零零五年 人民幣千元
營業額	3	956,232	678,606
銷貨成本		(579,835)	(406,641)
毛利		376,397	271,965
其他收入		28,440	23,545
分銷及銷售開支		(31,777)	(15,402)
行政開支		(99,163)	(72,455)
須於五年內悉數償還的銀行借貸利息		(2,827)	(9,088)
分佔聯營公司溢利		21,167	11,722
分佔共同控制體損失		(2,648)	-
除稅前溢利		289,589	210,287
稅項	4	(14,483)	(12,179)
年度／期內溢利		<u>275,106</u>	<u>198,108</u>
以下人士應佔：			
公司股權持有人		268,701	195,067
少數股東權益		6,405	3,041
		<u>275,106</u>	<u>198,108</u>
股息	5	<u>27,519</u>	<u>164,903</u>
分派		-	40,303
每股盈利－基本	6	<u>人民幣 0.324</u>	<u>人民幣 0.315</u>

資產負債表

於二零零六年十二月三十一日

	附註	二零零六年 人民幣千元	二零零五年 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房和設備		584,668	459,318
土地使用權		70,152	47,365
商譽		10,718	—
無形資產		11,045	11,186
於共同控制實體的權益		35,343	8,071
於聯營公司的權益		51,550	31,233
預付合資方款項		23,067	—
		786,543	557,173
流動資產			
須於一年內攤銷的土地使用權		1,764	1,096
存貨		219,510	175,940
應收貿易帳款及其他應收款項	7	247,947	199,531
已質押銀行存款		3,019	7,856
銀行結餘及現金		232,071	465,540
		704,311	849,963
流動負債			
應付貿易帳款及其他應付款項	8	231,810	203,134
應繳稅項		3,727	956
短期銀行貸款		38,154	114,695
		273,691	318,785
流動淨資產		430,620	531,178
總資產減流動負債		1,217,163	1,088,351
非流動負債			
長期銀行貸款		—	115,557
資產淨值		1,217,163	972,794
資本及儲備			
實繳股本		86,345	86,345
儲備		1,096,338	861,280
股權持有人應佔權益		1,182,683	947,625
少數股東權益		34,480	25,169
總權益		1,217,163	972,794

附註：

1. 一般資料及編製基準

本公司於二零零五年六月二十二日在開曼群島根據開曼群島公司法成立為受豁免有限公司，其股份自二零零五年十二月一日起在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市。本集團從事設計、開發、製造及銷售外部車身零部件及模具的業務。

帳目乃按香港普遍採納之會計原則編製而成，並符合香港會計師公會（會計師公會）所發出之香港財務報告準則（財務報告準則）及香港會計準則（會計準則），即合稱香港財務報告準則（財務報告準則）。帳目乃按原值成本法編製。

2. 應用新訂及經修訂香港財務報告準則

於本年度期間，本集團首次採納多項由香港會計師公會頒布而於2005年12月1日或之後或2006年1月1日開始之會計期間生效之新訂準則、經修訂及詮釋（「新香港財務報告準則」）。採納新香港財務報告準則並無對本會計期間或過往會計期間所編製及呈列之業績造成重大影響，因此毋須作出前期調整。

於2006年12月31日，本集團並無提早應用以下已頒布惟尚未生效之新準則、修訂或詮釋。本公司董事預期應用此等新準則、修訂或詮釋不會對本集團之業績及財務狀況構成重大影響。

香港會計準則第1號（修訂）資本披露¹

香港財務報告準則第7號財務工具：披露¹

香港財務報告準則第8號經營分部²

香港（IFRIC）－詮釋第7號根據香港會計準則第29號「惡性通貨膨脹經濟中的財務報告」應用重列法³

香港（IFRIC）－詮釋第8號香港財務報告準則第2號之範圍⁴

香港（IFRIC）－詮釋第9號重估內含衍生工具⁵

香港（IFRIC）－詮釋第10號中期財務報告及減值⁶

香港（IFRIC）－詮釋第11號香港財務報告準則第2號－集團及庫存股份交易⁷

香港（IFRIC）－詮釋第12號服務經營權安排⁸

¹ 於2007年1月1日或其後開始之年度期間生效。

² 於2009年1月1日或其後開始之年度期間生效。

³ 於2006年3月1日或其後開始之年度期間生效。

⁴ 於2006年5月1日或其後開始之年度期間生效。

⁵ 於2006年6月1日或其後開始之年度期間生效。

⁶ 於2006年11月1日或其後開始之年度期間生效。

⁷ 於2007年3月1日或其後開始之年度期間生效。

⁸ 於2008年1月1日或其後開始之年度期間生效。

3. 營業額和細分科目信息

營業額指的是在會計年度中集團對外部客戶銷售商品已收和應收所得淨額。

業務劃分

集團的運營專注於汽車車體外部構件的生產和銷售。

地理區域劃分

以下列示了集團在不同地理區域營業額之分析：

	二零零六年		二零零五年	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
中國地區	832,259	87.0	617,856	91.0
北美地區	25,110	2.6	20,612	3.0
歐洲地區	38,115	4.0	29,014	4.3
亞太地區	60,748	6.4	11,124	1.7
合計	956,232	100	678,606	100

在此沒有呈列集團資產和債務地理區域信息，因為集團的資產和債務主要在中華人民共和國境內發生。

4. 稅收

稅收指的是在中華人民共和國繳納的所得稅，按照中華人民共和國相關法律和法規所規定適用的稅率徵收。

根據中華人民共和國相關法律和法規，集團在中華人民共和國的附屬公司有權自其首個獲利年度起計兩年內獲豁免繳納中國所得稅。之後，並可在隨後的三年減半繳納中國所得稅。

年度稅收基於除稅前溢利調整計算，具體如下：

	二零零六年		二零零五年	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
除稅前溢利	289,589		210,287	
按適用所得稅稅率計算稅項	43,438	15.0	31,543	15.0
佔聯營公司及共同控制體收益影響	(2,778)	(0.9)	(1,054)	(0.5)
不可扣稅開支的稅務影響	973	0.3	500	0.2
不確認之遞延稅項資產	2,114	0.7	-	-
不確認之稅收損失影響	247	0.1	-	-
獲授稅項豁免的影響	(30,090)	(10.4)	(15,498)	(7.3)
附屬公司不同稅率的稅務影響	312	0.1	185	0.1
研發費額外稅收抵免	-	-	(4,385)	(2.1)
其他	267	0.1	888	0.4
本年度的稅款及實際稅率	14,483	5.0	12,179	5.8

適用的15%的所得稅稅率是在國內相關地區的稅率，集團的運作主要是在這些地區進行。

於結算日，本集團有未動用稅項虧損約人民幣1.6百萬元（二零零五年無），可用作抵銷日後應課稅溢利。該等稅項虧損屆滿日期為二零一一年。

在二零零五年及二零零六年十二月三十一日沒有陳述遞延稅收，因為這部分的金額是微不足道的。

5. 股息

公司名稱	二零零六年 人民幣千元	二零零五年 人民幣千元
公司	27,519	49,988
重慶長泰汽車零部件有限公司	-	5,406
廣州敏惠汽車零部件有限公司	-	54,377
寧波國雅機械有限公司有關業務	-	23,097
寧波信泰機械有限公司	-	50,510
	<u>27,519</u>	<u>183,378</u>
減：向附屬公司少數股東派付股息	-	18,475
	<u>27,519</u>	<u>164,903</u>

經二零零六年五月八日之年度股東大會通過，對二零零五年度分派股息每股0.033港幣。

二零零五年度公司分派股息系上市前分派股息，其它附屬公司股息系重組時分派予重組前股東。

董事提議分派的末期股息為每股0.097港幣，將提交二零零七年五月八日之股東大會表決。

6. 每股盈利

公司持有人每股的基本計算是基於以下數據進行的：

	二零零六年 人民幣千元	二零零五年 人民幣千元 (附註)
用以計算每股基本盈利之盈利 (公司持有人應佔年度溢利)	<u>268,701</u>	<u>195,067</u>
	普通股數量	
	二零零六年	二零零五年
用以計算每股基本收益的加權平均普通股數量	<u>830,000,000</u>	<u>618,465,753</u>

附註：為了便於二零零五年每股基本收益的基本計算，在此600,000,000股加權平均股份計算的前提是假設集團重組自二零零五年一月一日起生效。

沒有呈列二零零五年和二零零六年每股的沖減收益，因為在這兩年當中沒有可沖減的普通股。

7. 應收貿易帳款及其他應收款項

	二零零六年 人民幣千元	二零零五年 人民幣千元
應收貿易帳款		
- 聯營公司	16,237	10,637
- 共同控制體	5,402	-
- 第三方	170,566	139,669
	<u>192,205</u>	<u>150,306</u>
應收票據	26,205	22,468
	<u>218,410</u>	<u>172,774</u>
購買原材料的預付款項	19,522	19,499
其他應收款項	10,015	7,258
	<u>247,947</u>	<u>199,531</u>

客戶主要以信貸方式付款。發票一般須於貨品獲得客戶核實及接受當日起60至90日內支付。以下是於結算日應收貿易帳款及應收票據的帳齡分析：

帳齡	二零零六年 人民幣千元	二零零五年 人民幣千元
0至90日	209,382	167,228
91至180日	8,342	2,138
181至365日	227	3,347
1至2年	459	61
	<u>218,410</u>	<u>172,774</u>

董事認為，應收貿易帳款及其他應收帳款的帳面值約等同於其公平值。

8. 應付貿易款項及其他應付款項

	二零零六年 人民幣千元	二零零五年 人民幣千元
應付貿易款項		
— 聯營公司	2,358	1,244
— 第三方	98,931	80,398
	101,289	81,642
應付票據	17,948	31,147
	119,237	112,789
應付工資及福利	21,922	14,569
客戶支付的預付款	17,287	10,639
購置物業、廠房及設備的應付代價	45,986	40,390
應付附屬公司少數股東股息	—	2,390
應付技術提成費	7,736	5,033
其他應付款項	19,642	17,324
	231,810	203,134

以下是於結算日應付貿易帳款及應付票據的分析：

帳齡	二零零六年 人民幣千元	二零零五年 人民幣千元
0至90日	117,151	110,427
91至180日	624	1,692
181至365日	377	153
1至2年	682	497
2年以上	403	20
	119,237	112,789

董事認為，應付貿易帳款及其他應付帳款的帳面值約等同於其公平值。

管理層討論與分析

行業概覽

本集團以中國及海外乘用車零部件市場中裝飾條、汽車裝飾件、車身結構件的設計、製造與銷售為主要業務，中國乘用車市場於二零零六年度快速增長，乘用車產銷量分別約523.31萬輛及517.60萬輛，同比增長約32.76%及30.02%，海外市場則繼續保持平穩增長。

二零零六年度，零部件產業專注的乘用車整車市場仍保持激烈競爭態勢，有關原材料的波動雖較之前趨於平緩，但對於零部件製造商技術、品質與成本控制能力之要求則愈發嚴苛。

於二零零六年度，本集團繼續推行客戶斟選、技術研發、集中採購與互動策略以及嚴謹質量管理體系標準，穩妥推進海外銷售與佈局，並緊隨國內市場的發展態勢基本完成國內市場佈局。藉此，國內市場的強勢與領先地位得以進一步鞏固，受益於市場的快速增長，取得了卓越的盈利狀況。

公司概覽

業務與市場佈局

本集團於二零零六年度內，進一步獲取南京福特、廣州豐田、一汽大眾、奇瑞汽車、神龍汽車、北京現代等多家中國國內主要乘用車製造商的一級供應商牌照，並至此，本集團成功把握中國乘用車市場製造商之格局發展，躍身成為中國市場全部主要乘用車製造商之一級供應商，此等成績亦表明本集團之研發、製造及服務等綜合能力已能應對日系、歐系、美系、韓系及中系等不同體系且紛繁嚴苛之標準與要求。

二零零六年度，本集團以內部資源設立和／或併購取得六家附屬公司之控制權；同時，本集團亦與合作夥伴合資增設四家聯屬公司；此外，本集團亦出售附屬公司天津信泰汽車零部件有限公司部分權益與合作夥伴達成合資安排，以及，收購附屬公司重慶長泰汽車零部件有限公司中合資夥伴的權益，令重慶長泰汽車零部件有限公司成為全資附屬公司。

於未來緊接年度，本集團將在中國長春、中國嘉興等地進一步增設數家合資或獨資之附屬公司。

上述公司將分別涉及本集團核心產品製造、模具設計與製造等關鍵業務，以及，涉及乘用車外型及改型設計等延伸業務，以及，延展涉足於零部件行業的投資管理與資源整合業務；本集團相信上述增設、出售及收購舉措，對促進本集團綜合技術研發能力、擴大與鞏固客戶資源、佈局中國國內市場以及提高本集團管理效率均有裨益。

二零零六年度，本集團於北美、歐洲、澳洲、日本等市場的海外業務穩步增長，獲取包括美國通用、加拿大CAMI、SAAB、澳洲通用、澳洲福特、日本日產等該等區域主要乘用車製造商有關車型之零部件供應合同和／或同步設計任務，更為重要的是，本集團已著手結合海外業務經驗以及客戶之需求，就海外事業部門進行內部資源重組，借此逐步建立對外依客戶區域劃分，對內以客戶應答、項目內控、信息支持等功能劃分的高效率業務團隊。同時，為把握海外併購、投資機會及其屆時與海外業務的互動與控制機制，本集團亦著力於梳理海外事業部門與其他相關部門的協作關係。

本集團已於日本東京及美國底特律設置辦事處，並以北美客戶的同步設計任務為契機，在美國辦事處基礎上增設應對北美客戶之同步設計團隊，該等辦事機構均著力於快速響應並服務於海外區域市場，同時，本集團亦與一些合作夥伴開展合作，以便多渠道拓展銷售通道及尋覓海外併購之良機。

研發

本集團相信技術研發能力是本集團得以發展至今的源動力，亦是本集團於未來保持領先的綜合競爭力的核心與基石。

本集團於二零零六年度繼續高度關注於提升技術研發的綜合能力，提高技術研發的資源投入，研發費用開支較之二零零五年度增長約25.2%。於二零零六年度，以零部件注塑模、沖壓模、表面處理工藝等核心能力的進一步專業化及規模擴大為主要目標，產品方面則較多關注於提高裝飾件、車身結構件的同步設計能力以及相應設計團隊的建設，此外，研發領域亦延展至車型設計與改型之設計前沿業務，並藉此重組設計團隊的內部資源以及工作機制；對於核心產品外的其他新類別產品的研發亦取得進展，例如乘用車電動門等項目亦已進入階段測試，相信在合適時機可納入商業運營考慮。

本集團於二零零六年度申請並獲中國專利審核當局受理的中國專利申請案為39宗，此外，已獲核准為專利的為20宗。

業績

於回顧期間，本集團取得營業額和股東應佔溢利理想增長的良好業績。

截至二零零六年度，本集團之綜合營業額約為人民幣956,232,000元，較二零零五年度之人民幣678,606,000元增長約40.9%，主要得益於本集團對新市場的不斷開拓以及對原有市場的鞏固。

股權持有人應佔溢利約為人民幣268,701,000元，較二零零五年度之人民幣195,067,000元增長約37.7%。主要是在營業額持續增長的同時，注重對成本與費用的控制，從而使本集團保持穩定的盈利能力。

產品銷售

在二零零六年度，本集團繼續專注於三大類核心產品的生產，產品主要銷售給全球主要汽車製造商下屬的工廠。

按照產品類別劃分的營業額分析如下：

產品類別	二零零四年		二零零五年		二零零六年	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%	人民幣千元	%
汽車裝飾條	127,500	27.5	158,464	23.3	283,346	29.6
汽車裝飾件	63,119	13.6	157,691	23.2	219,190	22.9
車身結構件	169,529	36.5	286,271	42.2	353,194	36.9
其他(附註)	104,199	22.4	76,411	11.3	101,252	10.6
合計	464,347	100	678,837	100	956,982	100
減：銷售稅	(169)		(231)		(750)	
總營業額	464,178		678,606		956,232	

附註：其他包括PVC、模具、頂蓋內罩及其他。

本集團繼續擴大了核心產品的生產，二零零六年三大類核心產品的營業額約為人民幣855,730,000元，其中乘用車裝飾條、乘用車裝飾件、車身結構件的營業額分別約為人民幣283,346,000元、人民幣219,190,000元、人民幣353,194,000元，所佔比重分別約為29.6%、22.9%、36.9%。核心產品佔總營業額的比重達89.4%，較二零零五年度的比重上升約0.7%。

按以不同地區為基地的客戶的來源地／總部劃分的收入分析如下：

產品類別	二零零四年		二零零五年		二零零六年	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%	人民幣千元	%
日系汽車製造商	303,100	65.3	463,782	68.3	653,056	68.2
歐系汽車製造商	21,479	4.6	66,152	9.7	75,751	7.9
美系汽車製造商	25,722	5.5	60,546	8.9	127,730	13.3
中系汽車製造商	39,477	8.5	56,892	8.4	70,687	7.4
其他(附註)	74,569	16.1	31,465	4.7	29,757	3.2
合計	464,347	100	678,837	100	956,982	100
減：銷售稅	(169)		(231)		(750)	
總營業額	464,178		678,606		956,232	

附註：其他是指採用本集團非直接汽車零部件產品的客戶。

海外市場營業額

於回顧期間，本集團之海外市場營業額約為人民幣123,973,000元，較二零零四年及二零零五年度分別增加約435.9%及104.1%，佔集團營業額比重由二零零四年的約5%及二零零五年的約9%上升到二零零六年的約13%。

海外市場營業額	二零零四年度		二零零五年度		二零零六年度	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%	人民幣千元	%
	23,134	5	60,750	9	123,973	13

毛利

本集團二零零六年度毛利約為人民幣376,397,000元，較二零零五年度的約人民幣271,965,000元，增長約38.4%。毛利率由二零零五年度的約40.1%，減少至二零零六年的約39.4%，毛利率微降約0.7%。在整體汽車市場降價壓力傳遞下，汽車零部件企業的利潤空間亦被壓縮，但本集團有效地通過原材料的國產化，生產改善活動等方式來降低成本，同時推出新產品來提升價值，仍然維持了較高的毛利率。

分銷及銷售開支

本集團二零零六年度的分銷及銷售開支為約人民幣31,777,000元，較二零零五年的約人民幣15,402,000元，增長了約106.3%。主要是由於隨著出口收入的增加，運輸費用相應增加；同時加強了對新市場，尤其是為了開拓海外市場相應成立了海外辦事處，業務人員人數增加，工資及差旅費均有所增加。

行政開支

本集團二零零六年度的行政開支約為人民幣99,163,000元，較二零零五年度的約人民幣72,455,000元，增加約人民幣26,708,000元。主要系隨著集團規模的擴大，管理人員的人數增加使工資和福利有所增加。

銀行借貸利息

本集團二零零六年度的銀行借貸利息約為人民幣2,827,000元，較二零零五年度的約人民幣9,088,000元，減少了約人民幣6,261,000元，主要系集團上市後，整體資金充足，減少了銀行貸款金額所致。

稅項

本集團的稅項由二零零五年度的約人民幣12,179,000元，增加至二零零六年度的約人民幣14,483,000元，增長約18.9%。實際稅賦率由截至二零零五年度的5.8%，降低至二零零六年度同期的約5.0%。實際稅賦率降低乃本集團尚處於免稅期的兩家附屬公司二零零六年度快速成長，由二零零五年度佔集團溢利比重約24.5%上升至約38.3%所致。

本集團股權持有人應佔溢利

本集團二零零六年度的股權持有人應佔溢利為約人民幣268,701,000元，較二零零五年度的約人民幣195,067,000元，增長約37.7%。二零零六年度的純利率約28.1%，較二零零五年度的約28.7%，微降約0.6%。

少數股東權益

本集團二零零六年度的少數股東權益為約人民幣6,405,000元，較二零零五年度的約人民幣3,041,000元，上升約110.6%。主要原因系二零零五年集團下一附屬公司（廣州敏惠汽車零部件有限公司）的少數股東由於接受了集團支付款項放棄了二零零五年度的全部股息分派，而二零零六年該少數股東以固定分利的形式收取股息。

流動資金及財務資料

現金及銀行結餘由二零零五年十二月三十一日的約人民幣465,540,000元，減少至二零零六年十二月三十一日的約人民幣232,071,000元，於回顧期現金流出主要系集團擴大經營規模，提升產能、增加生產設施所致，及為鞏固與發展策略聯盟進行的一系列投資活動。

流動比率由二零零五年度的2.7下降至二零零六年度的2.6。

存貨周轉日由二零零五年度的約94日，減少至二零零六年度的約86日，主要系公司加強了存貨管理，存貨餘額控制較好。

應收款項周轉日亦由二零零五年度的約80日，減少至二零零六年度的約64日，主要系公司加緊對應收貿易賬款的追蹤及控制所致。

應付款項周轉日由二零零五年度的約77日，減少至二零零六年度的約62日，主要原因系原材料成本增加導致現有供應商要求加價，本集團同意以縮短與之的信貸期而拒絕加價，乃至獲取更為優惠的商業條款。

附註：以上指標的計算方法與此前於二零零五年十一月二十二日本公司招股章程中載明的相同。

整體而言，本集團嚴密監控資金流動性，以確保優化的資本結構。

承擔

截止於二零零六年十二月三十一日，本集團有以下承擔：

人民幣千元

經營租賃	2,575
資本承擔	55,638

經營租賃承擔指本集團就租用土地而支付的未來最低租金；而資本承擔則指本集團就購置物業、廠房及設備而已訂約但未撥付的資本開支，以及已承諾的對共同控制實體的投資。

利率及外匯風險

本集團的絕大部分銷售及採購用人民幣計價，但隨著海外業務的擴大，集團管理層亦高度關注外匯風險，並會在必要時考慮採取措施規避重大外匯風險。

本集團截至二零零六年十二月三十一日止，向銀行借款餘額為約人民幣38,154,000元，均採用固定利率。

或有負債

截至二零零六年十二月三十一日止，本集團並無或有負債。

資本開支

資本開支包括購置設備、廠房及物業、在建工程的增加和新增的土地使用權。截止於二零零六年十二月三十一日止，本集團的資本開支為約人民幣179,743,000元，增加的資本開支系由本集團不斷致力於提升產能及擴大生產設施所致。

僱員及酬金政策

截止二零零六年十二月三十一日，本集團共有僱員2,607名，較二零零五年度增加766名。僱員之總成本佔總營業額之10.7%，較之二零零五年度增加約1.1%。

本集團亦按持續穩定的人事管理政策為僱員提供醫療、養老保險等福利。

未來發展

市場

中國乘用車行業基於中國整體宏觀經濟穩步發展以及汽車產業政策、行業結構調整政策等進一步鼓勵提升國產化率、行業整合、擴大出口的方針指引，中國乘用車市場的激烈競爭以及作為全球增幅最快市場的兩大特徵在未來數個年度內仍然不會改變。

政策環境

未來年度，中國乘用車行業相關政策仍將圍繞並以二零零四年中國國家發展與改革委員會發佈的《汽車產業發展政策》及二零零六年三月中國國務院頒發的《關於加快推進產能過剩行業結構調整的通知》為指南，本集團相信該等政策性文件以鼓勵提升國產化、中國自主品牌建設、行業整合、產品出口為導向，與本集團未來發展之方向契合，頗為正面，對本集團並無不利影響。

中國已於二零零七年三月十六日公佈企業所得稅法，該法將於二零零八年一月一日起施行。根據該法律，中國內、外資企業所得稅政策屆時將並軌調整至25%，而原享有定期減免稅優惠的外商投資企業將得以在剩餘期間內保留稅務優惠（「過渡安排」）。該法同時授權中國國務院進一步就該法律及過渡安排擬定細則，惟該等細則目前尚未公佈，政策具細不甚清晰。

本集團主要成員公司均為在該法公佈前已批准設立的中國居民企業，於該法在二零零八年一月一日起實施後，將分別享有相應期限的過渡安排，故該法於短期內對本集團綜合稅賦的影響將不甚明顯，但長期而言，可能將提高本集團的綜合稅賦負擔水平。本集團已就此進行前瞻性的稅務籌劃及預設一系列必要且適當的策略安排，以使得該稅務政策的變更對本集團的影響降至最低。

展望

本集團相信，藉二零零六年度已基本完成之國內市場網絡布局及所擁有之國內外客戶資源，以及，加之繼續貫徹客戶選擇策略、提升技術研發能力、集中採購及採取與供應商的互動策略，進一步穩妥推進質量管理體系與企業資源管理系統的施行，對本集團於未來年度的業績表現將提供有效支持及有力貢獻。

業績評議

截至二零零六年十二月三十一日止年度的財務業績，已經由本公司的審核委員會作出審閱及並無不同的意見。

遵從企業管治常規守則

於二零零六年度內，本公司已遵守香港聯合交易所有限公司的證券上市規則附錄十四所載的企業管治常規守則所列的於年內適用於本公司的所有守則條文。

購買、出售或贖回股份

於二零零六年度內，本公司或其任何附屬公司並無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

暫停過戶登記

本公司將於二零零七年五月三日（星期四）至二零零七年五月八日（星期二）（首尾兩天包括在內），暫停辦理股份登記手續。凡欲獲派上述末期股息而尚未登記過戶者，須於二零零七年五月二日（星期三）下午四時三十分前，將過戶文件連同有關股票，一並送達本公司的股份登記處，即位於香港灣仔皇后大道東一百八十三號合和中心十七樓1712-1716室的香港中央證券登記有限公司，以辦理有關過戶手續。

致謝

全體董事誠摯感謝所有股東及客戶的持續支持，感謝集團所有僱員為本集團的勤奮及盡職工作。

承董事會命
公司秘書
梁天柱

香港，二零零七年三月二十八日

德勤•關黃陳方會計師行的工作範圍

本初步公佈所載之截至二零零六年十二月三十一日止年度之集團綜合資產負債表、綜合收益表及有關附註的數據已獲本集團核數師德勤•關黃陳方會計師行同意，並載於本年度本集團經審核之綜合財務報表。德勤•關黃陳方會計師行就此執行的相關工作並不構成按香港會計師公會所頒佈的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行的保證業務約定，因此德勤•關黃陳方會計師行亦不會就此初步公佈作出具體保證。

於本通告日期，本公司董事會的成員為秦榮華先生、石建輝先生、穆偉忠先生、秦榮煌先生及趙鋒先生，非執行董事蕭宇成先生，以及三位獨立非執行董事邢詒春先生、王京先生及張立人先生。

「請同時參閱本公佈於經濟日報刊登的內容。」